

**Advies toegankelijkheid van
openbaar vervoersknooppunt
Leyenburg**

Den Haag, augustus 2009

Voorall
Van Diemenstraat 196
2518 VH Den Haag
070 – 365 52 88
www.voorall.nl
info@voorall.nl

Het Mobiele TestTeam van Voorall onderzocht op 18 maart de toegankelijkheid van het openbaar vervoersknooppunt Leyenburg. Aanleiding waren signalen van het wijkberaad Leyenburg over problemen in de toegankelijkheid op het transferium. De test werd gehouden op initiatief van het Escampjournaal, dat op 25 april jl. in haar uitzending aandacht besteedde aan dit onderwerp.

Een aantal door het wijkberaad aangekaarte signalen zijn nagelopen. De test werd uitgevoerd door vijf leden van het Mobiele TestTeam: vier met een scootmobiel en één met een handbewogen rolstoel. Verder waren leden van het wijkberaad Leyenburg, Rover en Voorall aanwezig.

De verkeerssituaties waarin het TestTeam terechtkwam varieerden van onhandig tot ronduit gevaarlijk.

Voorall heeft de gesignaleerde knelpunten in kaart gebracht. Wij noemen bij elk knelpunt welk gevolg dit heeft en wat wij adviseren om de situatie op te lossen.

Met dit advies wil Voorall de problemen die Hagenaars met een beperking ondervinden op dit knooppunt onder de aandacht te brengen. Wij hopen dat de gemeente, Stadsgewest Haaglanden en HTM, op korte termijn actie zullen ondernemen om de gesignaleerde knelpunten toegankelijker en veiliger te maken. Voorall is graag bereid daarin mee te denken.

Problemen in de toegankelijkheid voor mensen met een beperking op en nabij het openbaar vervoersknooppunt Leyenburg

OP HET OPENBAAR VERVOERSKNOOPPUNT

Knelpunt 1: Smalle perrons



Te smalle perrons

Knelpunt:

De beide perrons aan de tramzijde (waar oa. RandstadRail stopt) zijn te smal (1170 mm).

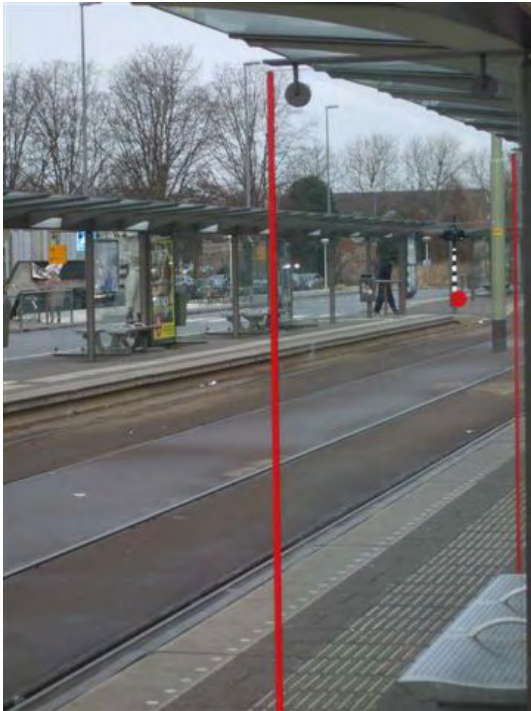
Gevolg:

Gevolg is dat mensen met rolstoel of scootmobiel heel weinig ruimte hebben om te manoeuvreren, en grotere kans hebben om met scootmobiel van het perron op de rails te vallen of bijna geraakt worden door tramvoertuigen.

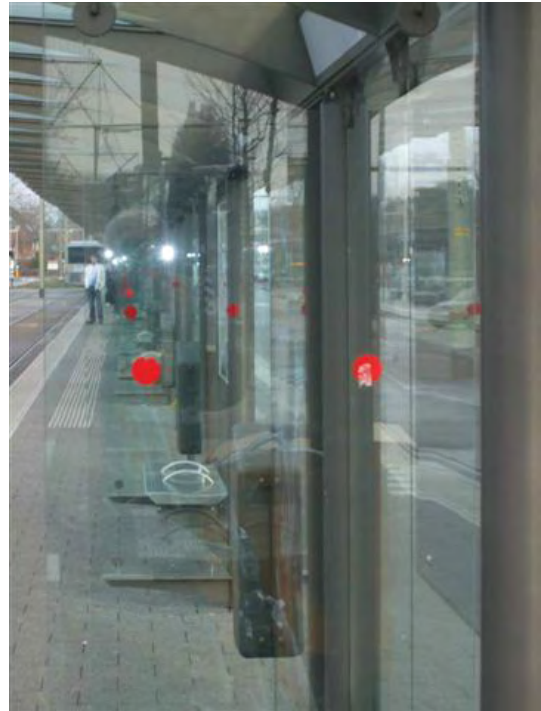
Advies:

Perron verbreden, conform eisen Integraal Toegankelijk Openbaar Vervoer (2100mm).

Knelpunt 2: Zichtbaarheid glasabri's



Markering niet op de rand van het zijschot



Rode markering is niet goed zichtbaar

Knelpunt:

De glazen zijschotten in deabri's zijn te weinig zichtbaar. Enkele hiervan zijn voorzien van een rode strip op de voorkant (zie foto linksboven). Deze strip staat echter niet op de rand van het zijschot.

Op de zijkanten zijn eveneens rode markeringen aangebracht. De kleur rood is echter niet goed zichtbaar voor slechtziende en kleurenblinde mensen (zie foto rechtsboven).

Gevolg:

Gevolg is een grote kans op botsing voor mensen met een visuele beperking.

Advies:

Zorgen dat de feitelijke randen van alle zijschotten vanaf drie kanten zichtbaar zijn en dat de glazen vlakken in de lengterichting van het perron goed zichtbaar zijn. Markeringen dienen geel te zijn, i.v.m. de zichtbaarheid voor m.n. kleurenblinden.

Knelpunt 3: Ontbreken verlichting vertrekstaten

Knelpunt:

De verlichting in deabri's verlichten de vertrekstaten van bus en tram niet.

Gevolg:

Gevolg is dat mensen in het algemeen en mensen met een visuele beperking in het bijzonder de vertrekstaten in het donker niet kunnen lezen.

Advies:

De verlichting zo aanbrengen dat de vertrekstaten verlicht worden.

OM EN NABIJ HET OPENBAAR VERVOERSKNOOPPUNT LEYENBURG

Knelpunt 4: Te korte opstelstrook kruising Leyweg/Escamplaan



Deze mevr. in scootmobiel verspert de weg voor van links komende fietser



Tram komt bijna in botsing met scootmobiel op opstelstrook

Knelpunt:

De opstelstrook voor (brom)fietzers / mensen met scootmobiel bij het verkeerslicht op de Escamplaan ter hoogte van de kruising met de Leyweg, komende vanuit de richting van de Dedemsvaartweg, is te krap en ligt te dicht tegen de rijbaan aan.

(Brom)fietzers / mensen met scootmobiel versperren de weg voor verkeer op het fietspad van de Leyweg, komende uit de richting van de Oude Haagweg (zie foto linksboven). Bovendien is de route van de tram hier zo dicht tegenaan gelegd, dat de tram komend vanaf het vervoersknooppunt Leyenburg gemakkelijk in botsing kan komen met verkeer op de opstelstrook (zie foto rechtsboven).

Gevolg:

Het gevolg is een gevaarlijke situatie voor (brom)fietzers / mensen met scootmobiel die staan te wachten voor de stopstreep van de opstelstrook.

Advies:

De opstelstrook ruimer aanleggen, bijvoorbeeld door het opschuiven van de fiets- en voetgangersoversteek richting de Veenendaalkade.

Knelpunt 5: Krappe opstelstrook kruising Escamplaan/Leyweg



Krappe opstelstrook

Knelpunt:

De opstelstrook voor (brom)fietsers / mensen met scootmobiel bij het verkeerslicht op de Leyweg ter hoogte van de kruising met de Escamplaan, komende vanuit de richting van de Veenendaalkade, is te krap.

Gevolg:

Het gevolg is dat (brom)fietsers / mensen met scootmobiel de weg versperren voor rechts afslaand verkeer op het fietspad richting Escamplaan. Door de ligging vlak tegen de rijbaan aan levert dit bovendien gevaarlijke situaties op door rechtsafslaand autoverkeer, met name bij vrachtwagens en bussen.

Advies:

Trottoir ter plekke smaller maken. Hierdoor kan de strook tussen rijbaan en fietsstrook breder worden, evenals de opstelstrook voor rechtdoorgaande (brom)fietsers / mensen met scootmobiel.

Knelpunt 6: Bord toegankelijke route ontbreekt

Knelpunt:

Zowel bij het ziekenhuis als bij het openbaar vervoersknooppunt ontbreekt een bordje waarop de voor mensen met een beperking toegankelijke route staat aangegeven.

Gevolg:

Gevolg is dat mensen met een beperking moeten zoeken naar de toegankelijke route, wat gevaarlijke situaties op het parkeerterrein kan opleveren.

Advies:

Aanbrengen van bewegwijzering, die mensen wijst op de toegankelijke route.

Knelpunt 7: Ontbreken verlaagde trottoirband

Knelpunt:

Het trottoir op de Leyweg vanaf de Escamplaan aan de zijde van het OV knooppunt heeft bij het OV knooppunt geen verlaagde band.

Gevolg:

Gevolg is dat mensen in een handbewogen rolstoel of met rollator het fietspad moeten gebruiken of de Leyweg twee keer over moeten steken.

Advies:

Bewegwijzering aanbrengen zodat mensen in een handbewogen rolstoel of met rollator van dit trottoir geen gebruik maken.

Knelpunt 8: Trottoir te smal



Trottoir is te smal



Bermbegroeiing beperkt de toegankelijkheid

Knelpunt:

Het trottoir van de Leyweg aan de zijde van het ziekenhuis, komend vanuit de Escamplaan is te smal, mede door de verlichtingsmasten. Door de sloot naast de stoep is dit een moeilijk op te lossen knelpunt.

Gevolg:

Gevolg is dat mensen met rollator of handbewogen rolstoel komend vanuit de richting Volendamlaan, het fietspad moeten gebruiken of de Leyweg twee keer over moeten steken om bij het ziekenhuis of OV knooppunt te komen.

Advies:

Hieronder volgen 3 mogelijke oplossingen:

1. Verbreden van de stoep en aanpassen van de bermbegroeiing zodat deze minder onstuimig over de stoep heen groeit, bv. door het aanleggen van gras. Geen palen op de stoep.
2. De route via het ziekenhuisterrein toegankelijk maken, via huidige "olifantenpaadje" en langs de straat die nu naar de parkeerplaats naast het ziekenhuis leidt.



Hier is mogelijk ruimte voor toegankelijk voetpad naar het ziekenhuis

3. Wanneer bovenstaande oplossingen niet haalbaar blijken te zijn, is bewegwijzering van de routes noodzakelijk voor mensen die gebruik maken van rollator of handbewogen rolstoel.

Knelpunt 9: Geen geluidssignaal bij de waarschuwingslichten voor de trams

Knelpunt:

Via de zebra ter hoogte van de Veenendaalkade, midden op het OV knooppunt, kunnen voetgangers de trambaan en busbaan oversteken. Het waarschuwingslicht voor de trams geeft geen geluidssignaal.

Gevolg:

Gevolg is een gevaarlijke situatie voor mensen met een visuele beperking.

Advies:

Rateltikker plaatsen.

Knelpunt 10: Trap zonder leuning

Knelpunt:

Aan de zijde van het zusterhuis, in de buurt van de hellingbaan voor mensen met een rollator of scootmobiel, is een trap met brede treden. Deze trap heeft geen leuning.

Gevolg:

Gevolg is dat mensen die niet goed ter been zijn zich aan een betonnen muurtje moeten vasthouden. De kans op vallen neemt hierdoor toe.

Advies:

Leuningen aanbrengen aan beide zijden van de trap en in het midden. Op deze wijze kunnen mensen met een beperking aan één arm, gebruik maken van een trappleuning, zonder tegen de stroom in te hoeven lopen.

Knelpunt 11: Verlaagde trottoirband te smal vanwege mast



Beide foto's: een verlaagde band te weinig

Knelpunt:

Bij verkeerslicht 32.1 is het verlaagde gedeelte te smal i.v.m. de aanwezige mast.

Gevolg:

Gevolg is dat de ruimte voor mensen met rollator en handbewogen rolstoel om de stoep op te gaan te krap is.

Advies:

Een extra verlaagde band aanbrengen.

Knelpunt 12: Krappe opstelstrook

Knelpunt:

Er zijn geen fietsbeugels aanwezig op het knooppunt aan de zijde van de Escamplaan.

Gevolg:

Gevolg is dat er door fietsers die instappen bij oa. lijn 23 fietsen tegen de hekken worden vastgezet, bijvoorbeeld bij het openbare toilethuisje, op de hellingbaan voor mensen met rolstoel of scootmobiel en tegen het hekwerk bij de Veenendaalkade. Deze kunnen de doorgang belemmeren. Ook worden er fietsen in deabri's geparkeerd.



Tegen hekwerk omdat er geen beugels zijn



Fiets inabri geparkeerd



Fiets geparkeerd op de hellingbaan

Advies:

Fietsbeugels aanbrengen bij kruising Escamplaan / Leyweg, zowel bij het openbare toilethuisje als aan de zijde van de Veenendaalkade.

Tenslotte

Voorall verwacht met dit advies bij te dragen aan de veiligheid en toegankelijkheid om en nabij vervoersknooppunt Leyenburg voor mensen met een beperking.